

باسمه تعالی

مواد آئین نامه ای مرتبط با ایمنی و پایداری داربست ها و داربست های معلق با راه اندازی ماشینی (کلایمرها) و بالابرها جرثقیل های برجی مستخرج از آئین نامه های حفاظت فنی و بهداشت کار

- (۱) ماده ۲ آئین نامه ایمنی کار در ارتفاع: کارفرما مکلف است با استفاده از سامانه های ایمن کار در ارتفاع، ایمنی افرادی که در ارتفاع ۱/۲ نسبت به سطح مبنا..... بر این اساس کارفرما باید با استفاده از سامانه مذکور نظیر سامانه متوقف کننده(لایف لاین عمودی و هارنس) ایمنی کارگران در تمامی مواقع کار بر روی کلایمر تامین نماید.
- (۲) ماده ۴ آیین نامه ایمنی کار در ارتفاع: کارفرما مکلف است در شرایط جوی نامساعد یا معیوب و ناقص بودن سازه و تجهیزات یا نقص در روش های ایمن کار در ارتفاع ، از فعالیت کارگران شاغل در ارتفاع جلوگیری بعمل آورد
- (۳) ماده ۱۵۶ آیین نامه حفاظتی کارگاه های ساختمانی: باید از تکان خوردن یا برخورد داربست های معلق به بدنه ساختمان به وسیله قیدها، نرده های حایل و غیره جلوگیری بعمل آید
- (۴) ماده ۲۶ آیین نامه حفاظتی کارگاه های ساختمانی: قسمت های مختلف دستگاه ها و وسایل بالابر باید طبق برنامه ذیل مورد بازدیدهای دوره ای یا معاینه فنی و آزمایش قرار گیرند.الف - بازدید روزانه کلیه لوازم بستن و بلند کردن بار از قبیل قلابها، اتصالات، کابل ها، زنجیره ها و غیره، از نظر فرسودگی، شکستگی و هر نوع عیوب ظاهری دیگر، توسط اپراتور و مسئول دستگاه. ب - بازدید فنی کلیه قسمت های دستگاه، هفته ای یک بار، توسط شخص متخصص یا مسئول فنی دستگاه و ارایه گزارش به سرپرست مربوطه.ج - معاینه فنی و آزمایش کلیه قسمت های دستگاه توسط اشخاص متخصص و صدور گواهینامه اجازه کار هر سه ماه یک بار و همچنین قبل از استفاده برای اولین بار و یا پس از هرگونه جابجایی و نصب در محل جدید
- (۵) ماده ۳۲ آیین نامه حفاظتی کارگاه های ساختمانی: دستگاه های بالابر ثابت از قبیل جرثقیل های برجی (Tower Cranes) و وینچ ها باید به طور مطمئن در محل نصب خود مهار گردیده و وزنه های تعادل آنها متناسب با حداکثر میزان حمل بار محاسبه و در نظر گرفته شود. در مورد جرثقیل های برجی، استحکام و مقاومت زمین محل استقرار دستگاه قبل از شروع عملیات نصب و مونتاژ باید مورد بررسی قرار گیرد. هم چنین نحوه مهار این دستگاه ها باید به ترتیبی باشد که در مقابل حداکثر نیروی باد و طوفان در محل، مقاومت کافی داشته باشند.
- (۶) ماده ۴۰ آیین نامه حفاظتی کارگاه های ساختمانی: در هنگام باد، طوفان و بارندگی شدید، باید از کار کردن با دستگاه ها و وسایل بالابر خودداری شود
- (۷) ماده ۵۶ آیین نامه حفاظتی کارگاه های ساختمانی: برپا کردن، پیاده کردن و دادن تغییرات اساسی در داربست ها باید تحت نظارت شخص ذیصلاح و به وسیله کارگرانی که در این گونه کارها تجربه کافی دارند انجام گیرد.
- (۸) ماده ۶۵ آیین نامه حفاظتی کارگاه های ساختمانی: بجز داربست های مستقل، هر داربستی باید در فاصله های مناسب، در دو جهت عمودی و افقی محکم به ساختمان مهار شود.
- (۹) ماده ۶۶ آیین نامه حفاظتی کارگاه های ساختمانی: هر سازه و هر وسیله ای که به عنوان تکیه گاه و جایگاه کار مورد استفاده قرار می گیرد، باید طبق اصول فنی ساخته شده و پایه محکمی داشته باشد و با مهاربندی مناسبی استوار گردد.
- (۱۰) ماده ۶۷ آیین نامه حفاظتی کارگاه های ساختمانی: پایه های داربست باید به طور مطمئن و محکم مهار شود تا مانع نوسان و جابجایی و لغزیدن داربست گردد.
- (۱۱) ماده ۷۲ آیین نامه حفاظتی کارگاه های ساختمانی : داربست باید در موارد زیر توسط شخص ذیصلاح مورد بازدید و کنترل قرار گیرد تا از پایداری، استحکام و ایمنی آن اطمینان حاصل و گواهی کتبی صادر گردد.الف - قبل از شروع به استفاده از آن.ب

- پس از هرگونه تغییرات، تعویض اجزاء و یا ایجاد وقفه طولانی در استفاده از آن ج - پس از قرار گرفتن در معرض باد، طوفان، زلزله و غیره که استحکام و پایداری داربست مورد تردید باشد.

۱۲) ماده ۸۰آیین نامه حفاظتی کارگاه های ساختمانی: در مواقعی که هوا طوفانی است و باد شدید می وزد کار باید متوقف گردد تا آنکه تمام احتیاط های لازم اتخاذ شود.

۱۳) ماده ۱۲۱آیین نامه حفاظتی کارگاه های ساختمانی: داربست باید به طور مطمئنی به دیوار ساختمان مهار شود و نحوه اتصال لوله های مهار باید به ترتیب زیر باشد: الف - لوله های مهار در نقاط برخورد پایه ها با تیرهای افقی به داربست بسته شوند. ب - انتهای دیگر لوله های مهار به بدنه ساختمان به طور محکم بسته شوند. ج - اولین، آخرین و یکی در میان از پایه ها به وسیله لوله هایی به ساختمان مهار شوند.

۱۴) ماده ۱۴۸آیین نامه حفاظتی کارگاه های ساختمانی: بدنه ماشین های بالابر باید به وسیله پیچ ها یا وسایل موثر دیگر به طور مطمئنی به تکیه گاه ها و دستک های جایگاه متصل شود.

۱۵) ماده ۲۷۹آیین نامه حفاظتی کارگاه های ساختمانی: در قسمت های مناسبی از اجزاء اسکلت فلزی، باید نقاط اتصال کافی برای قلاب طناب مهار و داربست های معلق پیش بینی شود.

۱۶) ماده ۱۳۰آیین نامه ایمنی ساختمان کارگاه ها: درآسانسورهای خدماتی که برای جابجایی کالا بین طبقات استفاده می گردد و در طبقه مشخصی عمل می کند باید دارای کابینی باشد که ابعاد آن به اشخاص اجازه استفاده را نمی دهد و در میان ریل های نصب شده عمودی حرکت می نماید. تبصره - ابعادی که کابین را برای افراد غیر قابل استفاده می کند نباید از مقادیر زیر بیشتر باشد: الف - مساحت کف کابین یک مترمربع. ب - عمق کابین ۱۰۰ سانتیمتر. ج - ارتفاع ۱۲۰ سانتیمتر. د - ارتفاع بیش از ۱۲۰ سانتیمتر کل کابین در صورتی مجاز است که کابین شامل چند طبقه ثابت بوده به نحوی که ارتفاع هریک از طبقات ۱۲۰ سانتیمتر بیشتر نشود. ه - کل مسیر حرکت کابین محصور بوده و دارای مقاومت مکانیکی کافی باشد.